



7 февраля 2017 года

Пресс-релиз

Самое крупное событие в мире студенческого автомобильного инжиниринга!

9 и 10 февраля 2017 года в Москве пройдет 5-й Всероссийский форум «Студенческие инженерные проекты» (FS FORUM 2017), на который приедут представители команд, выступающих в крупнейших мировых инженерных сериях «Формула Студент», Шелл ЭКО-Марафон, Baja SAE и SmartMOTO. Задача каждой из команд — самостоятельно построить гоночный или внедорожный прототип и выступить на соревнованиях с защитой технико-экономического проекта для него.

Заявки на участие в форуме подали 32 команды из 17 российских городов. Многие уже принимали участие с собственными автомобилями, мотоциклами на международных соревнованиях в Германии, Австрии, Венгрии, Италии, Испании, Голландии, Чехии, Великобритании и в России, но на форуме будет представлено большое количество перспективных новичков.

Участие в инженерных проектах даёт возможность молодым талантам заявить о себе на самом высоком уровне, а для автомобильной промышленности подобрать и подготовить ценные инженерные кадры, мыслящие в ногу со временем. Показательно, что мировой рекорд по разгону до 100 км/ч принадлежит именно студенческому электроболиду из Цюриха AMZ Zurich (всего за 1, 513 сек!). И с такими командами встречаются наши соотечественники.

5-ый Всероссийский форум соберет рекордное количество участников (более 220 человек). Вы сможете увидеть: презентации серий проектов, выступления молодых инженеров, погрузитесь в атмосферу инженерных соревнований, а также мастер-классы экспертов компаний MOTUL, SolidWorks, инжинирингового центра Smart, Autodesk, Etas, Bosch, Picaso, National Instruments, Московского политехнического университета и МАДИ.

Специальные гости форума от автоспорта:

- автогонщик международного уровня, мастер-спорта, тест-пилот команды Renault Формулы-1, участник программы SMP Racing — **Сергей Сироткин**;
- заслуженный тренер России и судья высшей категории по автоспорту — **Владимир Алексеевич Тягунов**;
- официальный пилот команды «LADA Sport» и призёр многочисленных международных соревнований — **Всеволод Гаген**.

В рамках форума Вам будет представлена выставка студенческих разработок: электробайки участники международных соревнований, гоночные болиды команд из Москвы с бензиновым, гибридным и электрическим приводами, сверхобтекаемый прототип с экстремально низким расходом топлива — всего 1 литр на 250 км пути!

Уникальность форума позволяет объединить команды университетов из разных регионов в единое инженерное движение, придать значимость проводимым исследованиям и конструкторским работам не только на соревнованиях, проводимых за рубежом, но и на информационном пространстве России. В Форуме примут участие почти три десятка команд

из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Екатеринбургa, Тольятти, Челябинска, Уфы, Набережных Челнов, Ульяновска, Перми, Тюмени, Белгорода, Брянска, Ханты-Мансийска, Новосибирска, Магнитогорска и Череповца. Также заявлено 3 команды, которые выступят с болидами «Формула Студент» на электротяге в классе «Electric».

Наличие современного инженерного движения среди студентов и аспирантов в России, в том числе организация показательных и международных этапов — один из путей инновационного развития в подготовке специалистов высочайшего уровня и шанс для развития автомобильной промышленности страны.

Дополнительные мероприятия форума:

9 февраля с 9:30 *Деловая программа:*

- «Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ)» и «Академия Формула Студент» проведут круглый стол «Формула Студент в России: проблемы и пути развития».
- Круглый стол: «Интеграция современных технологий, продуктов и решений в учебный процесс технических университетов»

Инженерные конкурсы:

9 февраля с 18:00 — инженерные соревнования по проектированию и 3D-печати при технической поддержке отечественного производителя 3D-принтеров Picaso, и производителей программ САПР Autodesk и SolidWorks.

10 февраля с 13.00 — конкурс «Real Cost Case» для специалистов по расчёту и анализу себестоимости производства болидов.

Справка:

Formula SAE — студенческое соревнование, организованное международным Сообществом автомобильных инженеров (Society of Automotive Engineers, SAE). Первые соревнования состоялись в 1978 году и первоначально назывались «SAE Mini Indy». Первая команда появилась в России в 2005 году благодаря Сафроненкову Сергею Викторовичу.

По замыслу соревнований команда студентов является инженерной группой, которая должна разработать, построить, испытать прототип автомобиля формульного класса для рынка непрофессиональных гоночных автомобилей. Испытанием для команд является само создание прототипа, который сможет успешно пройти все дисциплины на соревнованиях. Автомобиль должен быть построен в соответствии со строгим техническим регламентом. Болиды на соревнованиях управляются студентами, а участие профессиональных гонщиков запрещено.

Победителя выбирают по сумме баллов, набранных за следующие дисциплины: презентация бизнес-плана, представление и защита конструкции, экономическая презентация, разгон, тест на управляемость, автокросс, энергетическая или топливная экономичность, гонка на выносливость.

FS FORUM 2017 будет проходить в здании Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

Более подробная информация на сайте: <http://fs-forum.ru> и соц.сети: <https://vk.com/event137380746>

Адрес: Москва, Ленинградский проспект, д.64, МАДИ — Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

9 и 10 февраля 2017 года, начало регистрации в 9:00, ждем Вас!